

Port de Nantes – Saint Nazaire

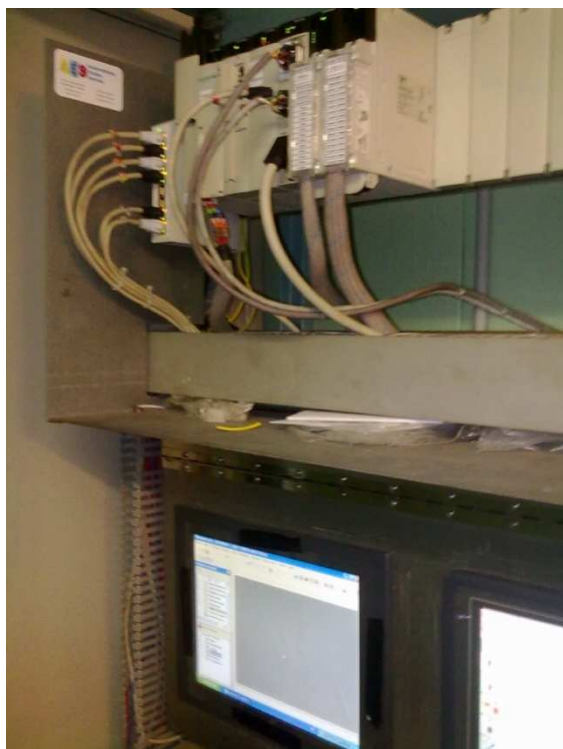
Rénovation des grues CAILLARD 1 et 6 (2011)

France – Saint Nazaire



Caractéristiques

- Charges maximales et portées correspondantes
 - 15 t en GV à la benne jusqu'à 35 m
 - 15 t en GV au crochet jusqu'à 35 m
 - 15 t en PV au crochet jusqu'à 35 m
 - 25 t en PV au crochet jusqu'à 25 m
 - 30 t en PV au crochet jusqu'à 22 m
- Relevage
 - Portée maxi (à l'axe d'orientation) : 35 m
 - Portée mini (à l'axe d'orientation) : 10 m
- Levage : Hauteur de levage :
 - Au-dessus des rails : 26 m
- Orientation : Sans limite dans les deux sens
- Vitesse de Levage
 - GV : 1,2 m/s
 - PV : 0,6 m/s
- Système de Variation de portée :
 - Moyenne : 1.2 m/s, Durée d'accélération : 3 s
- Système d'Orientation :
 - Moyenne : 1,2 trs/mn, Durée d'accélération : 7 s
- Système de Translation :
 - Moyenne : 0.5m/s , Durée d'accélération : 6 s



Rénovation d'automatisme de 2 grues sur rails type crochet - benne de 30 - 15 tonnes



Maître d'ouvrage : **GPM de Nantes Saint Nazaire**
Études électriques et Automatismes : **AES**
Montage Câblage et Installation : **Ateliers des coteaux**
Mise en service, Formation : **AES - CONVERTEAM**

Rénovation

La rénovation électrique comprend :

- La modernisation du contrôle commande
- Le remplacement des variateurs de vitesse
- Analyse fonctionnelle
- Études électriques
- Développement application API sur UNITY PRO
- Développement application IHM sur EASYBUILDER8000
- Mise en service
- Réception
- Formation

Port de Nantes – Saint Nazaire

Rénovation des grues CAILLARD 1 et 6 (2011)

Solution retenue

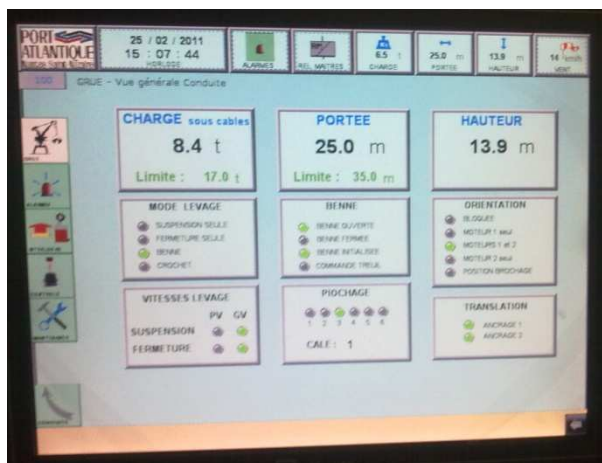
La solution retenue met en œuvre les équipements suivants :

- ❑ Automate central SCHNEIDER TSX-PREMIUM en 4 racks pour la partie haute
- ❑ Automate SCHNEIDER TSX-PREMIUM en 1 rack pour la partie basse
- ❑ 2 Pupitres IHM KEP à écran tactile sur réseau Ethernet
- ❑ 6 Variateurs CONVERTEAM MV3000 pour moteurs AC sur réseau Ethernet
- ❑ 1 IPC KEP équipé de UNITY PRO pour connexion à demeure avec l'automate sur réseau Ethernet
- ❑ 2 codeurs de position sur carte de comptage
- ❑ Pilotage des variateurs par IO scanning
- ❑ Communication entre les 2 automates par service globaux datas

Structure API et Variateurs : Réseau Ethernet



Terminal IHM en cabine – Aide à la conduite



Terminal IHM en salle électrique – Aide à la maintenance

