

Base Navale – Toulon

Translation Grue 88P (2009)

France – Toulon



Rénovation électrique de la Translation de la grue de chantier naval G88P

Intervention

La grue de Carel-Fouché N°88P de la base navale de Toulon a fait l'objet d'une rénovation complète, incluant au niveau électrique le mouvement de translation.

La vitesse de translation est gérée par un variateur ATV71 de 90 kW intégrant une carte programmable « Controller Inside » pour le traitement des capteurs et actionneurs.

Caractéristiques de la grue

- Masse de la grue : 314 tonnes
- Alimentation 380V~/50Hz par enrouleur
- Capacité en levage : 40 t à 20 m, 25 t à 35 m
- Moteurs de Translation : 4 x 22 kW
- Vitesse linéaire en translation : 30 m/mn

Réalisation

- Analyse fonctionnelle
- Études électriques du mouvement
- Câblage
- Plateforme d'essais
- Essais et Mise en service



Maîtrise d'œuvre : DTM
Maîtrise d'ouvrage : REEL
Etudes électriques : AES
Chantier : REEL
Mise en service : AES



Solution retenue

- Pilotage des 4 moteurs par un convertisseur de fréquence à contrôle vectoriel de flux ATV71
- Pilotage du moteur de l'Enrouleur par contacteur
- Sécurités gérées par relais PREVENTA
- Gestion du Contrôle-Commande par carte « Controller Inside » intégrée au variateur
- Programmation de la carte par logiciel Motion Pro (Plateforme de développement CoDeSys)
- Affichage des défauts en clair sur l'interface opérateur du variateur
- Vitesses PV, MV et GV ajustables sur menu spécifique de l'interface opérateur du variateur