

Cherbourg - France



Intervention

Le portique de manutention 2x20 tonnes de DCNS Cherbourg est situé au bâtiment Legris.

Cet engin à commande manuelle est équipé de 2 chariots couplables en Direction, de capacité de levage de 20 tonnes chacun.

Réalisation

- Études électriques, dimensionnements des moteurs et variateurs
- Remise des schémas électriques
- Essais mise en service
- Remise du dossier technique

Solution mise en place

- Remplacement des moteurs de levage (75 kW) sur chaque chariot.
- Remplacement des motoréducteurs de translation.
- Conservation des moteurs de direction sur chaque chariot.
- Mise en place d'une solution d'entraînement à base de convertisseur de fréquence ATV71 sur chaque mouvement
- Gestion des modes de marches des chariots (seuls et synchronisés)

Rénovation électrique du contrôle commande d'un portique de manutention 2x20T



Maîtrise d'ouvrage : **CLEMESSY**
Ingénierie des études électriques : **AES**
Chantier : **CLEMESSY**
Mise en service : **AES et CLEMESSY**

