

# MAN DIESEL– Saint-Nazaire

## Rénovation de 2 ponts roulants (2008)

France – Saint-Nazaire (44)



### Caractéristiques des ponts

- Capacité de levage du croc principal : 200 t
- Capacité de levage du croc auxiliaire : 20 t
- Type de motorisation : moteur alternatif à bagues
- Mode de pilotage : Radio ou boîte à boutons

### Rénovation

Les 2 ponts roulants 200/20T Nord et Sud de MAN DIESEL ont fait l'objet d'une refonte électrique du contrôle commande :

- Remplacement des variateurs de vitesse des mouvements horizontaux
- Remplacement des automates programmables
- Remplacement du dialogue opérateur
- Mise en place d'une fonction couplage permettant d'asservir le pilotage de l'ensemble des mouvements des 2 ponts en vitesse avec une seule radiocommande (système maître esclave)

### Rénovation électrique du contrôle-commande de 2 ponts roulants 200/20 t.



Maîtrise d'ouvrage : **AES**  
Ingénierie des études électriques : **AES**  
Chantier : **S.E.I. Brest**  
Mise en service : **AES**



### Réalisation

- Analyse fonctionnelle
- Études électriques
- Câblage
- Plate forme d'essai
- Montage câblage
- Essais mise en service
- Assistance à l'exploitation
- Formation

# MAN DIESEL- Saint-Nazaire

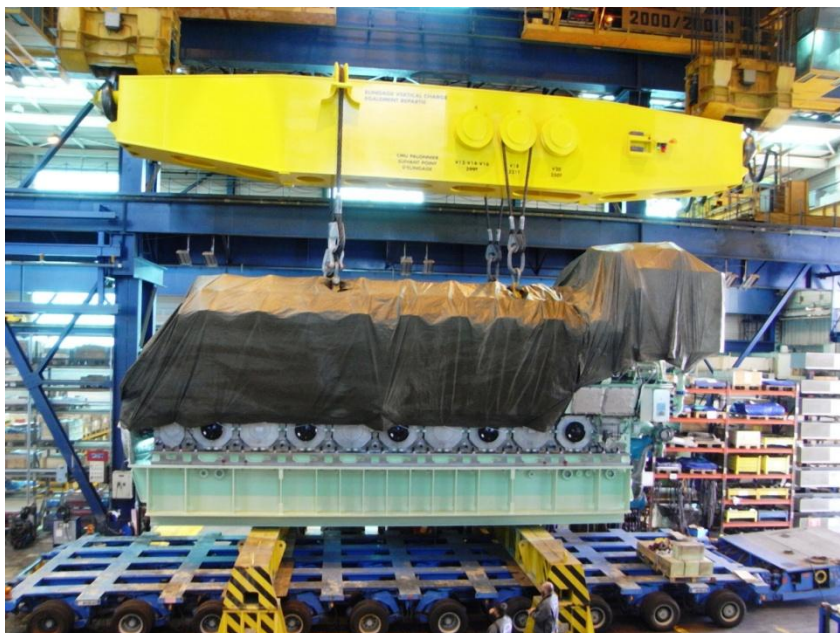
## Rénovation de 2 ponts roulants (2008)

### Solution retenue

La solution retenue met en œuvre les équipements suivants :

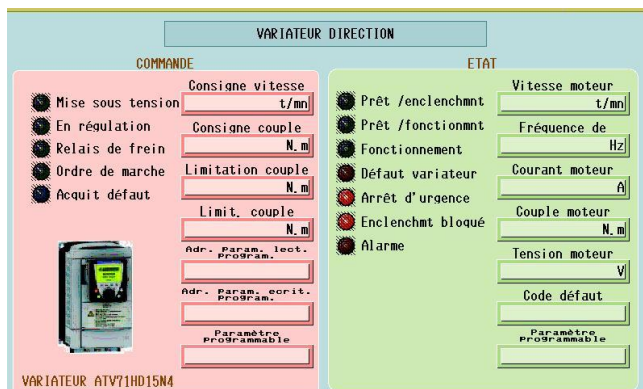
- Remplacement des variateurs mouvements horizontaux ATV66 par des convertisseurs ATV71 (15 et 37 kW)
- Pilotage de ces variateurs par bus CAN OPEN
- Remplacement des automates série 7 par des automates TSX57-Premium
- Développement de l'applicatif sous logiciel UNITY PRO
- Remplacement du système dialogue opérateur CODETEL sur écran WYSE par un terminal MAGELIS XBT-G avec application développée sous VIJEO-DESIGNER intégrant l'aide à la maintenance
- Dialogue entre l'automate et le terminal MAGELIS par Ethernet
- Utilisation de 2 modems radios pour faire communiquer les automates de chaque pont pour la fonction couplage (pilotage, sécurité, et reporting des défauts)
- Utilisation de la fonction Global Data sous UNITY PRO

### Vue en exploitation

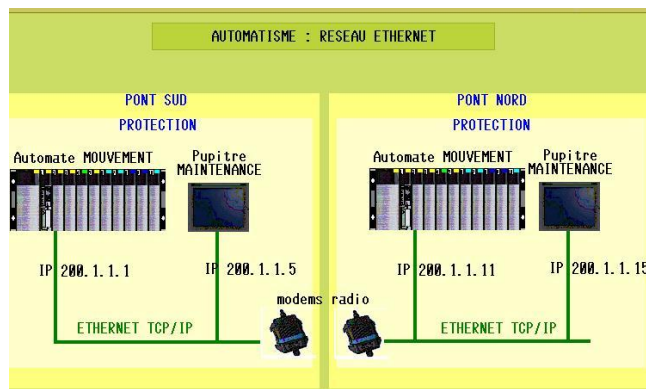


Chargement d'un moteur élingué sur un palonnier de 30 t soulevé par les 2 ponts en mode couplage

### Terminal IHM : Aide à la conduite et à la maintenance



Écran animation d'un variateur



Écran structure automatisme