

Port du Havre – Terminal minéralier Portique D5 (2008)

France – Le Havre



Rénovation du Portique D5 de déchargement à crochet/benne de 40/30 tonnes

Caractéristiques

- Force de levage sous câble : 30 tonnes
- Vitesse de Levage
 - à vide : 3 m/s
 - en charge 40 t : 2,2 m/s
- Vitesse de Direction : 3.6 m/s
- Vitesse de Translation : 0,75 m/s
- Relevage avant-bec : 6 mn
- Entraxe des voies de roulement : 15 m
- Hauteur de Levage au-dessus du quai : 20 m
- Hauteur de Levage au-dessous du quai : 26 m
- Course utile du chariot : 70 m
- Marche dégradée et Marche Secours



Maîtrise d'ouvrage : **GRAND PORT MARITIME DU HAVRE**
Maîtrise d'ouvrage : **FORCLUM HAUTE NORMANDIE**
Études électriques et Automatismes : **AES**



Rénovation

La rénovation électrique comprend :

- La modernisation du contrôle commande
- Le remplacement des équipements électriques
- Analyse fonctionnelle
- Études électriques
- Développement API sur UNITY PRO
- Développement IHM sur VIJEO-DESIGNER
- Mise en service
- Réception
- Formation

Port du Havre – Terminal minéralier

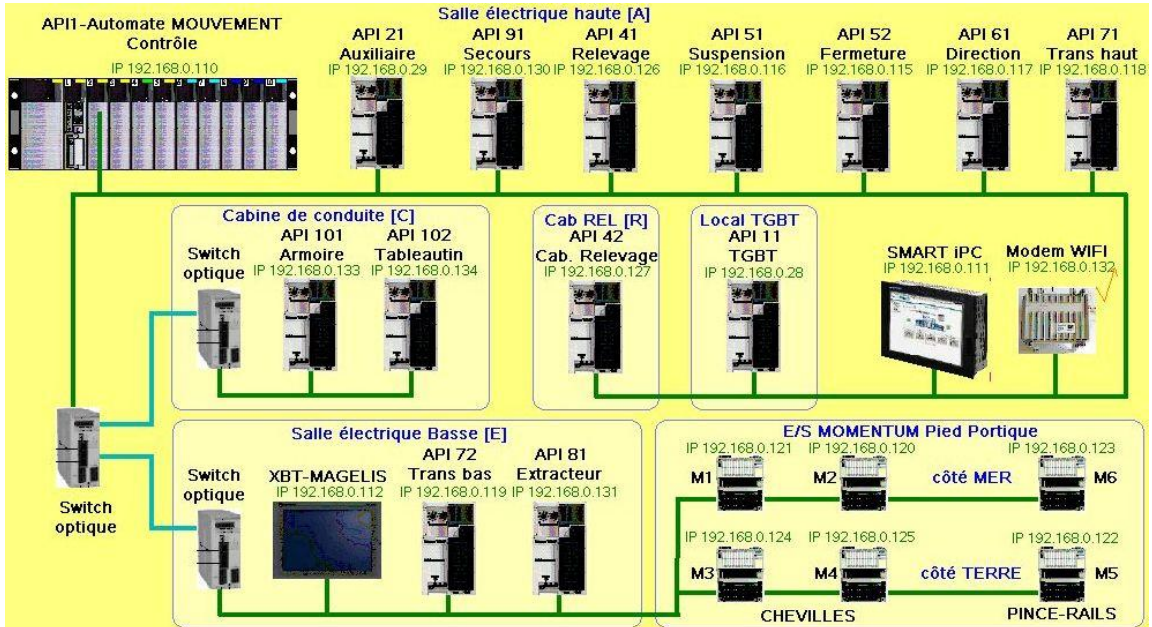
Portique D5 (2008)

Solution retenue

La solution retenue met en œuvre les équipements suivants :

- Automate central SCHNEIDER TSX PREMIUM
- E/S déportées sur réseau Ethernet ADVANTYS-OTB
- Pupitres IHM MAGELIS XBT-GT et IPC à écran tactiles
- Onduleurs , et Variateurs SIEMENS en réseau PROFIBUS
- Moteurs à courant continu SIEMENS
- Codeurs de position sur PROFIBUS
- Modem WIFI

API et réseau Ethernet



Variateurs et Onduleurs sur Profibus

