

DCNS Brest

Rénovation de la grue 36 (2007)

France - Brest



Intervention

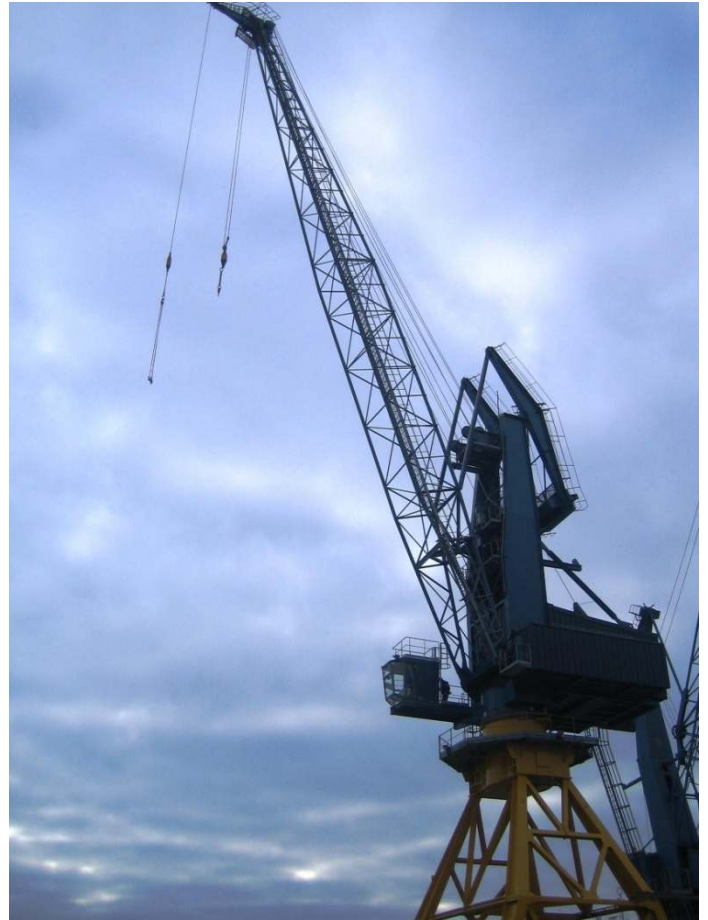
La grue à crochet n°36 de capacité 15/4T de la DTM Brest a été mise en service en 1983. La refonte électrique repose essentiellement sur :

- La modernisation du contrôle commande
- Le remplacement de l'ensemble des moteurs électriques
- Le remplacement de la cabine de conduite

Conduite du projet

- Analyse fonctionnelle
- Études électriques
- Montage câblage des armoires
- Remplacement des moteurs électriques
- Plate forme d'essai en atelier
- Recette plate forme
- Mise en service
- Réception

Rénovation électrique de la grue 36



La plateforme d'essais



Maîtrise d'ouvrage : **S.E.I Brest**
Ingénierie des études électriques : **AES**
Mise en service : **AES**
Client : **DTM**

DCNS Brest

Rénovation de la grue 36 (2007)

Solution retenue

Automatisme : L'automate SCHNEIDER TSX-PREMIUM assure, au travers le bus de terrain FIPIO :

- ❑ La commande des 4 variateurs de vitesse SCHNEIDER ATV71 (en boucle fermée) pour les mouvements de levage (55 kW), de translation (90 kW), de relevage (11 kW), et d'orientation (22 kW)
- ❑ L'affichage des informations d'aide à la maintenance et à la conduite sur l'écran IHM MAGELIS en cabine de conduite
- ❑ La lecture des entrées déportées sur modules MOMENTUM en partie haute et basse de la grue
- ❑ Les fonctions particulières mises en œuvre telles que :
 - La cassure du point de consigne pour précision des mouvements en petite vitesse
 - La rampe de décélération variable sur mouvement d'orientation par appui sur la pédale potentiométrique de freinage progressif

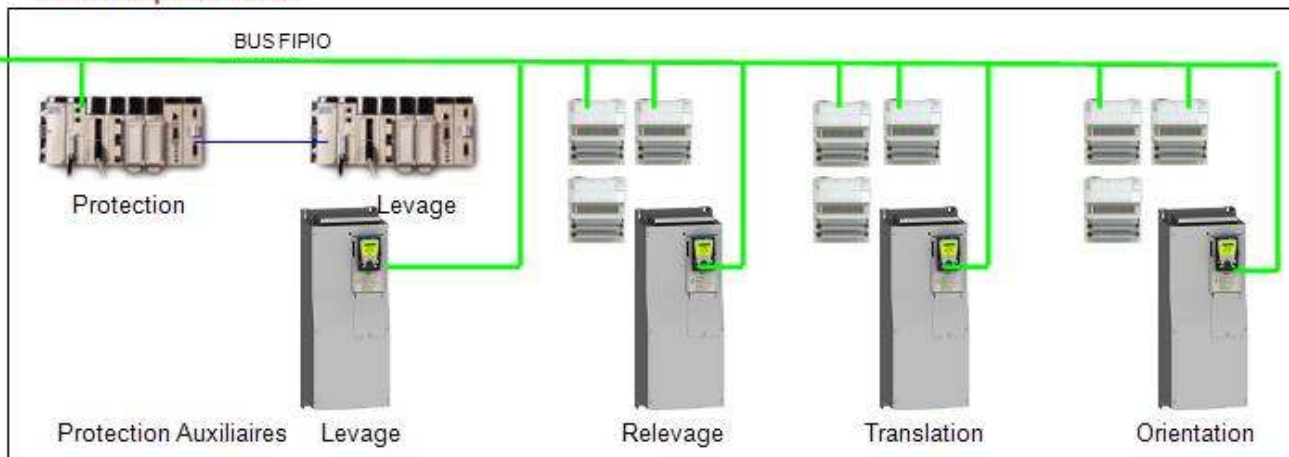
Sécurités :

- ❑ Arrêts d'urgences et surcourses levage traités en câblé
- ❑ Altimétrie gérée par codeur incrémental associé à une carte de comptage

Armoire partie basse



Armoires partie haute



Cabine de conduite

