

Port du Havre – Centre MULTIVRAC Rénovation du Portique P1 (2007)

France – Le Havre



Caractéristiques

- Force de levage sous câble : 30 tonnes
- Force de levage au crochet : 40 tonnes
- Vitesse de Levage
 - Benne à vide : 3.7 m/s
 - En charge 30 t. : 2.4 m/s
 - En charge 40 t. : 1.5 m/s
- Vitesse de Direction en charge 30 t. : 3.6 m/s
- Vitesse de Translation : 40 m/mn
- Poids de la benne : 10 tonnes
- Entraxe des voies de roulement : 15 m
- Hauteur de Levage au-dessus du quai : 25 m
- Hauteur de Levage au-dessous du quai : 22 m
- Course utile du chariot : 64 m
- Marche dégradée et Marche Secours
- Manutention, Chargement, Déchargement
- Alimentation électrique HT 20kV à enrouleur

Portique CAILLARD à crochet/benne de 40/30 tonnes sur rails



Maître d'ouvrage : **GRAND PORT MARITIME DU HAVRE**
Maître d'œuvre : **FORCLUM HAUTE NORMANDIE**
Études électriques et automatismes : **AES**



Rénovation

La rénovation électrique comprend :

- La modernisation du contrôle commande
- Le remplacement des équipements électriques
- Analyse fonctionnelle
- Études électriques
- Développement API sur UNITY PRO
- Développement IHM sur VIJEO-DESIGNER
- Mise en service
- Réception
- Formation
- Documentation

Port du Havre – Centre MULTIVRAC

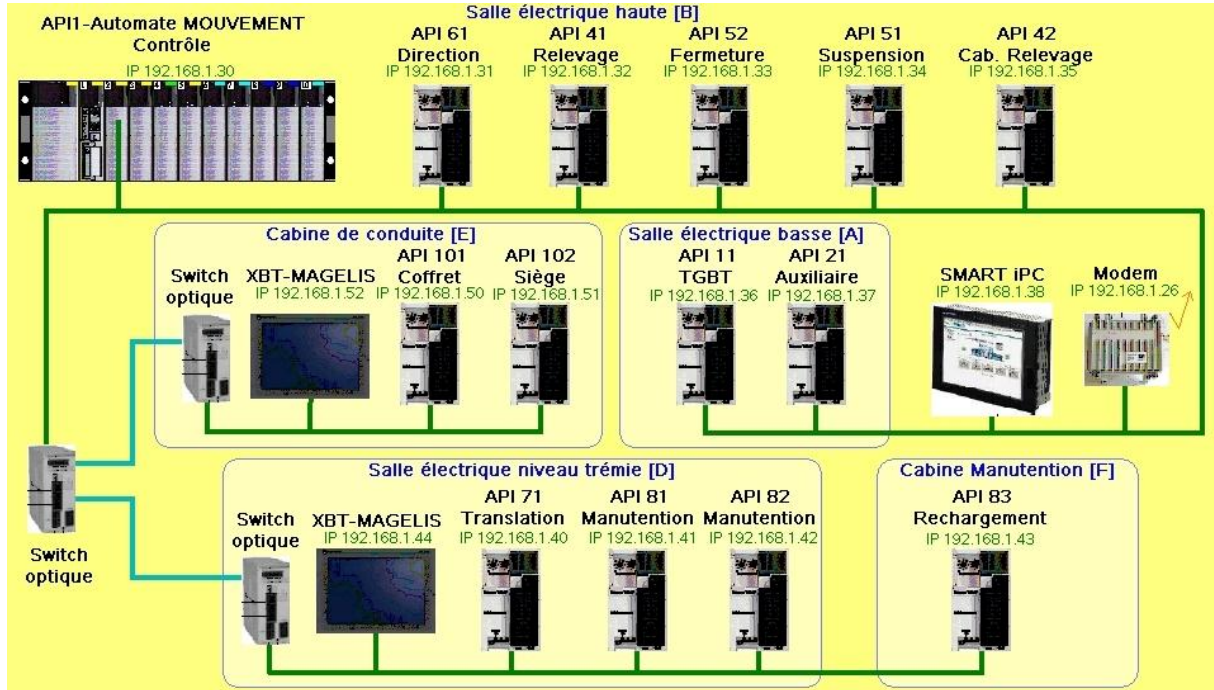
Rénovation du Portique P1 (2007)

Solution retenue

La solution retenue met en œuvre les équipements suivants :

- Automate central SCHNEIDER TSX PREMIUM
- E/S déportées sur réseau Ethernet ADVANTYS-OTB
- Pupitres IHM Magelis XBT-GT et iPC à écran tactile
- Onduleurs et Variateurs SIEMENS en réseau PROFIBUS
- Moteurs asynchrones SIEMENS

Structure API – réseau Ethernet



Structure API – réseau Profibus

