

# Port de Bordeaux – Bassens

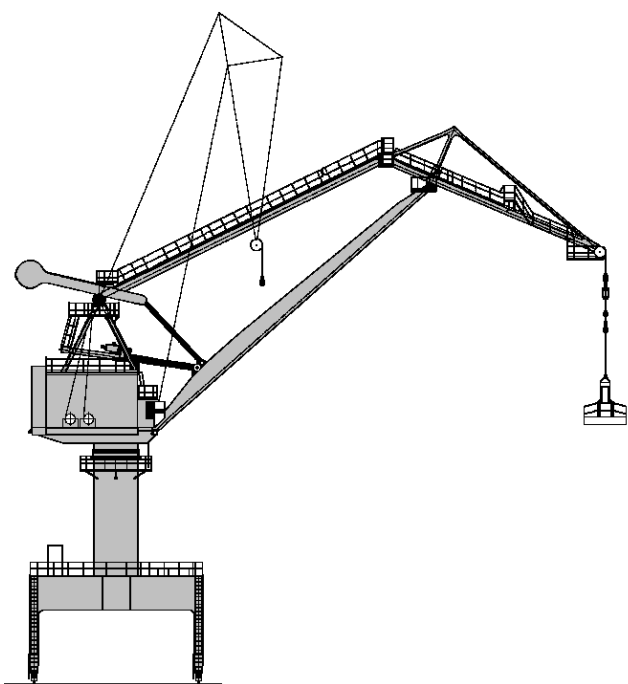
## Rénovation de la grue MAGUE 231 (2009)

### France – Bordeaux

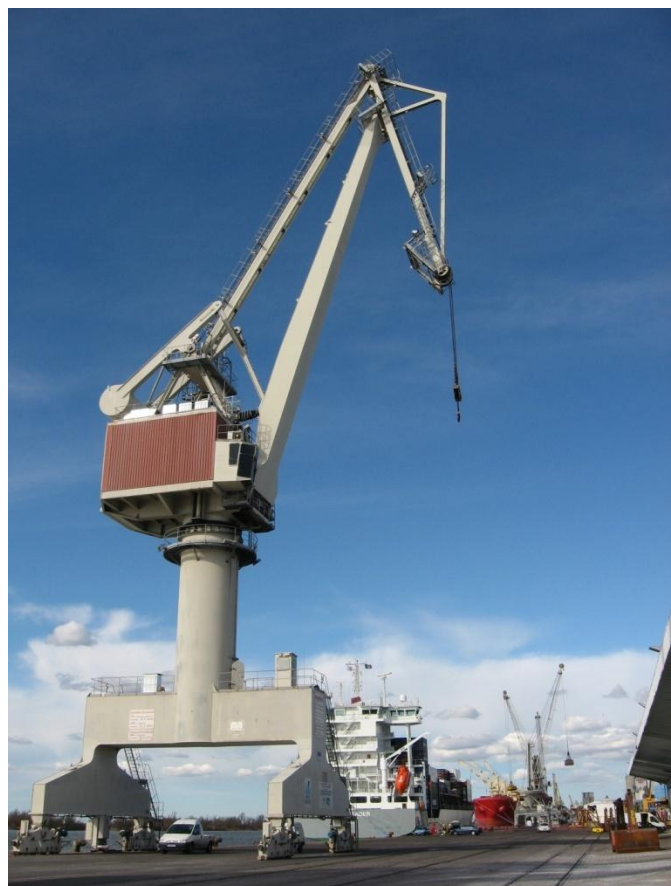


### Caractéristiques

- Charges maximales et portées correspondantes
  - 15 t à la benne jusqu'à 40 m
  - 15 t au crochet jusqu'à 40 m
  - 25 t au crochet jusqu'à 25 m
  - 28 t au crochet jusqu'à 27 m
- Relevage
  - Portée maxi (à l'axe d'orientation) : 40 m
  - Portée mini (à l'axe d'orientation) : 12 m
- Levage : Hauteur de levage :
  - Au-dessus des rails : 30 m
  - Au-dessous des rails : 20 m
- Orientation : Sans limite dans les deux sens
- Vitesse de Levage
  - A vide : 2 m/s
  - Charge jusqu'à 8 tonnes : 1.2 m/s
  - Charge supérieure à 8 tonnes : 0.8 m/s
- Système de Variation de portée :
  - Moyenne : 1.2 m/s, Durée d'accélération : 5 s
- Système d'Orientation :
  - Moyenne : 0.157 rad/s, Durée d'accélération : 6 s
- Système de Translation :
  - Moyenne : 0.6 m/s, Durée d'accélération : 6 s



### Rénovation électromécanique d'une grue sur rails à Crochet/Benne de 25/15 tonnes



Maître d'ouvrage : **PORT DE BORDEAUX**  
Maître d'œuvre : **SCHNEIDER ELECTRIC**  
Études électriques et Automatismes : **AES**  
Montage Câblage et Installation : **PORT DE BORDEAUX**  
Mise en service, Formation : **AES**

### Rénovation

La rénovation électrique comprend :

- La modernisation du contrôle commande
- Le remplacement des équipements électriques
- Analyse fonctionnelle
- Études électriques
- Développement application API sur UNITY PRO
- Développement application IHM sur VIJEO-DESIGNER
- Réalisation des essais en plate-forme
- Mise en service
- Réception
- Formation

# Port de Bordeaux – Bassens

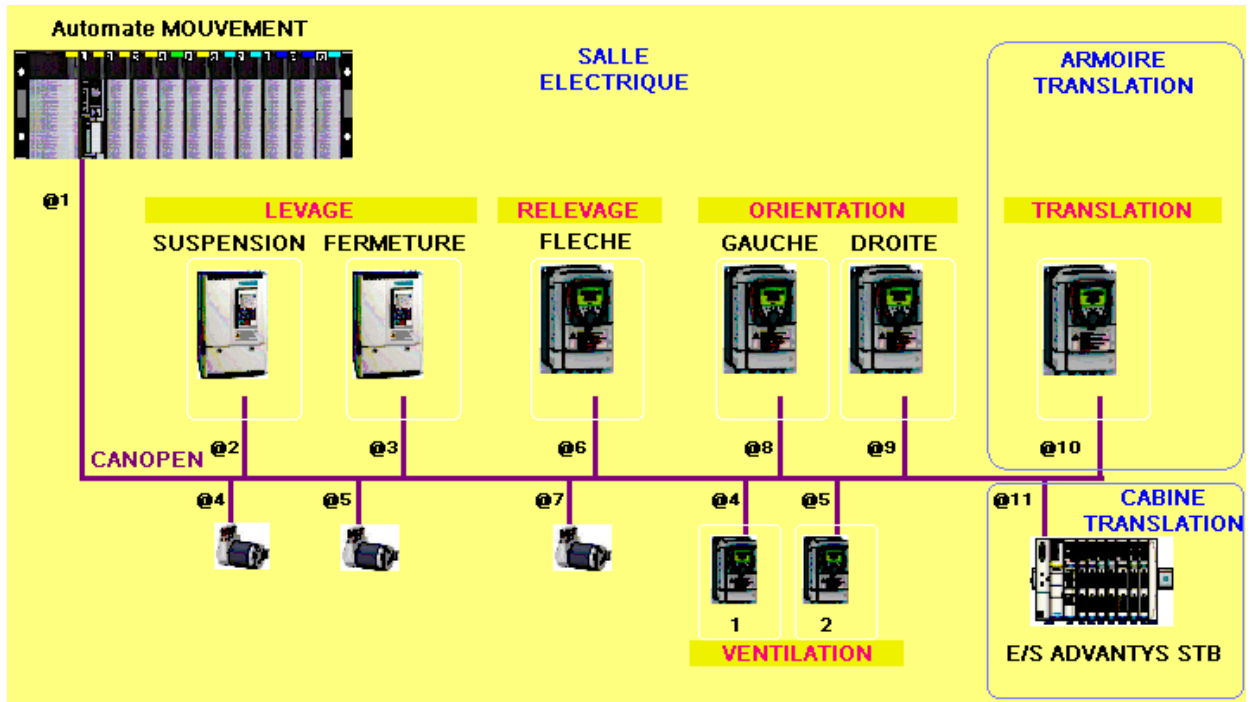
## Rénovation de la grue MAGUE 231 (2009)

### Solution retenue

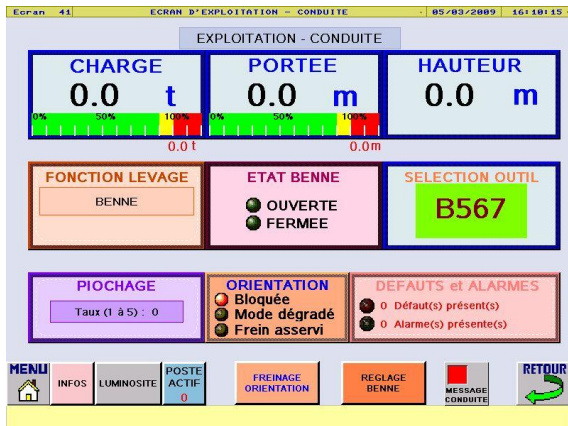
La solution retenue met en œuvre les équipements suivants :

- ❑ Automate central SCHNEIDER TSX-PREMIUM en 4 racks
- ❑ E/S déportées en partie basse ADVANTYS-STB sur bus CANOPEN
- ❑ 2 Pupitres IHM Magelis XBT-GT à écran tactile sur réseau Ethernet
- ❑ 6 Variateurs SCHNEIDER ATV pour moteurs AC sur bus CANOPEN
- ❑ 2 Variateurs SCHNEIDER DCV pour moteurs DC sur bus CANOPEN
- ❑ 3 codeurs de position sur bus CANOPEN
- ❑ Armoire Translation en partie basse avec communication CanOpen par le collecteur tournant

### Structure API et Variateurs : bus CANOPEN



### Terminal IHM en cabine – Aide à la conduite



### Terminal IHM en salle – Aide à la maintenance

