

# Port de Saint-Malo

## Contrôle d'état de charge sur 2 grues (2007)

### France – Saint-Malo



### Intervention

Les 2 grues portuaires MOHR et FÉDÉRAF du quai des Corsaires du port de commerce de Saint Malo ont fait l'objet d'une rénovation du contrôleur d'état de charge.. Ces grues peuvent travailler à la benne, au déchargement de vrac, ou au crochet pour la manutention du bois.

### Courbes de moment des grues

- En PV
  - 12 tonnes jusqu'à 14 mètres
  - 9 tonnes jusqu'à 19 mètres
  - 6 tonnes jusqu'à 29 mètres
- En GV
  - 6 tonnes jusqu'à 29 mètres

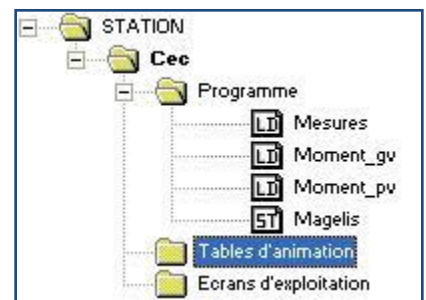
## Rénovation du CEC des 2 grues portuaires du quai des Corsaires



### Solution retenue

- Conservation des axes dynamométriques existants
- Mise en place d'un amplificateur de jauges
- Gestion de la courbe de moment dans un automate programmable
- Mise en place d'un afficheur en cabine de conduite
- Possibilité de linéariser la courbe de moment
- Informations disponibles :
  - Charge instantanée
  - Charge maximale autorisée
  - Portée actuelle
  - Portée autorisée
  - Vumètre indiquant le moment instantané de l'engin
  - Ralentissement à 90%
  - Coupure à 100%

### Programme PL7du TSX



### Affichage de l'état de charge sur MAGELIS - XBT

