

Port de Lyon - Édouard Herriot

Portique CNR au terminal à conteneurs (2006)

France - Lyon



Réalisation du nouveau Portique à conteneurs de 40 tonnes sur rails pour le terminal 2

Caractéristiques

- Force de levage sous spreader : 40 tonnes
- Force de levage au crochet : 50 tonnes
- Vitesse de Levage
 - Charge < 60 kN : 60 m/mn
 - Charge < 400 kN sous spreader : 40 m/mn
 - Charge > 400 kN sous spreader : 20 m/mn
 - Charge < 500 kN sous crochet : 40 m/mn
 - Charge > 500 kN sous crochet : 20 m/mn
- Vitesse de Direction
 - Charge < 400 kN sous spreader : 120 m/mn
 - Charge < 600 kN sous spreader : 60 m/mn
- Vitesse de Translation : 60 m/mn
- Poids du spreader : 13 tonnes
- Entraxe des voies de roulement : 28 m
- Hauteur de Levage au-dessus du quai : 14 m
- Hauteur de Descente en cale : 20 m
- Course utile du chariot : 24 m
- Course totale du chariot : 76 m
- Alimentation électrique HT 10 kV



Maître d'ouvrage : **CNR**

Maître d'œuvre : **Ets JOSEPH PARIS**

Études électriques et Automatismes : **AES**



Réalisation

La réalisation électrique comprend :

- Analyse fonctionnelle
- Études électriques et Automatismes
- Développement API sur UNITY PRO
- Développement IHM sur VIJEO-DESIGNER
- Mise en service
- Réception
- Formation
- Documentation

Port de Lyon - Édouard Herriot

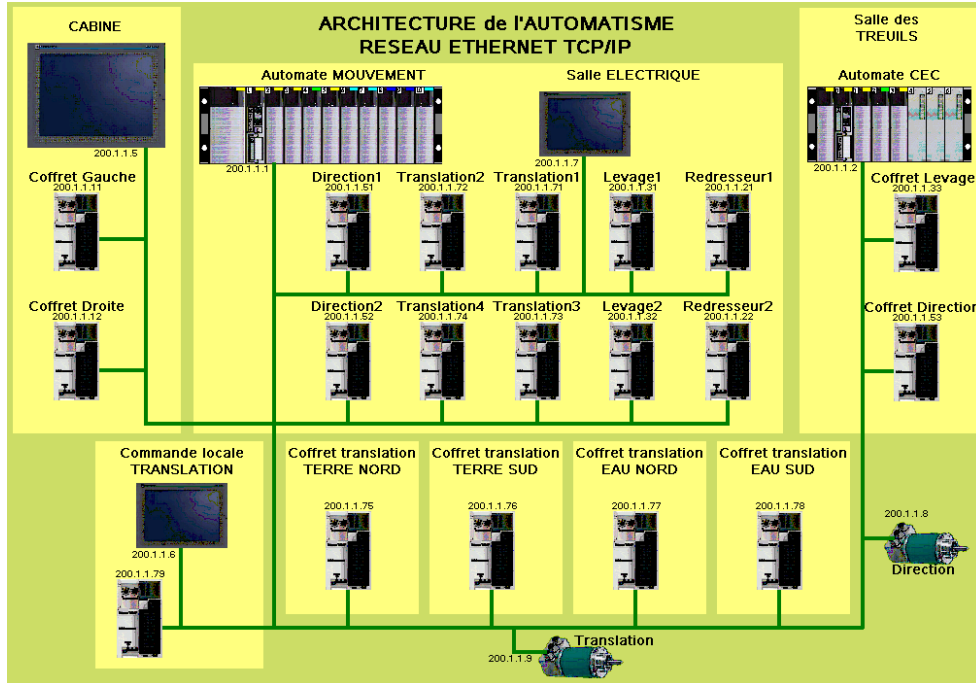
Portique CNR au terminal à conteneurs (2006)

Solution retenue

La solution retenue met en œuvre les équipements suivants :

- 1 Automate central « Mouvement » SCHNEIDER TSX-PREMIUM
- 1 Automate **CEC** SCHNEIDER TSX-PREMIUM
- E/S déportées ADVANTYS-OTB sur réseau Ethernet
- 3 Pupitres IHM MAGELIS XBT-GT à écran tactile
- Redresseurs et Variateurs SIEMENS en réseau PROFIBUS

Structure API et réseau Ethernet



Structure API et réseau Profibus des variateurs

