

Port de Saint-Malo

Rénovation électrique de 2 grues (2006)

France – Saint-Malo



Intervention

Les 2 grues portuaires MOHR et FÉDÉRAF du quai des Corsaires du port de commerce de Saint-Malo ont fait l'objet d'une rénovation électrique.

Ces grues peuvent travailler à la benne, au déchargement de vrac, ou au crochet pour la manutention du bois.

Caractéristiques des grues

Capacité :

- Charge à la benne : PV : 0 à 12 t, GV : 0 à 6 t
- Charge au crochet : PV : 0 à 12 t, GV : 0 à 6 t

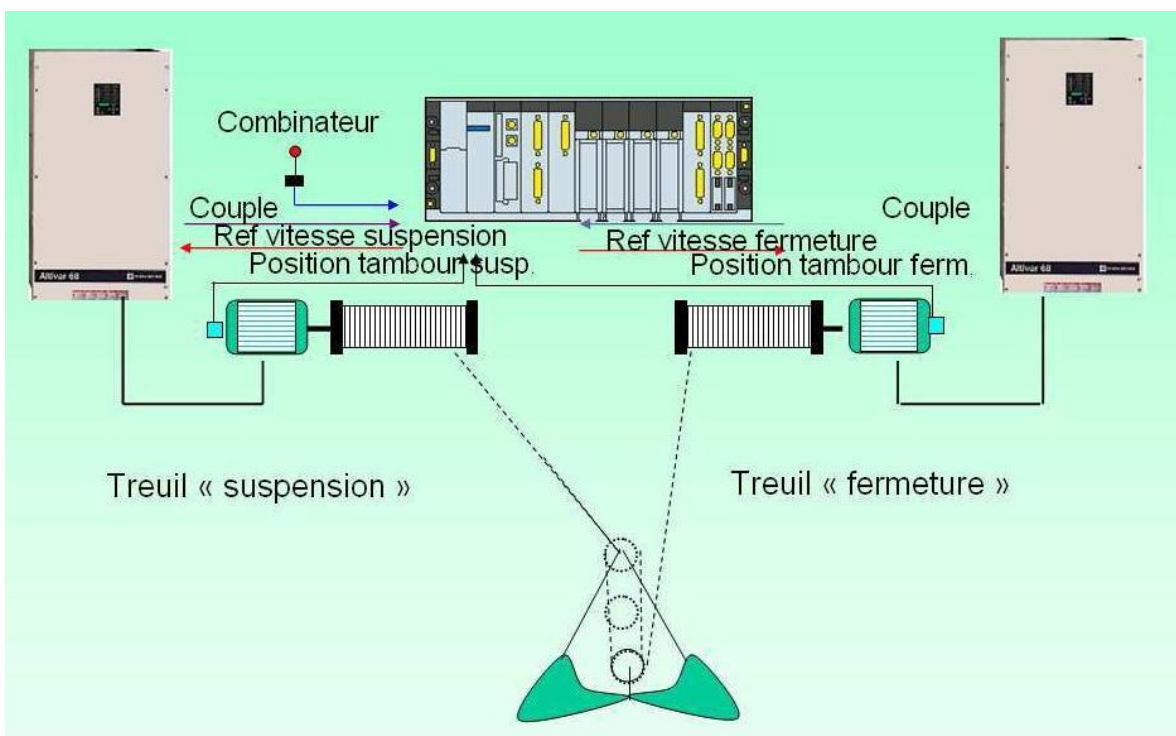
Puissance moteurs et type de régulation

- Suspension : 55 kW - Régulation couple ou position
- Fermeture : 55 kW - Régulation couple ou position
- Relevage : 14,5 kW - Régulation vitesse
- Orientation : 18 kW - Régulation vitesse ou couple

Rénovation électrique de 2 grues portuaires du quai des Corsaires



Structure du Levage



Port de Saint-Malo

Rénovation électrique de 2 grues (2006)

Solution retenue

- ❑ Gestion de la benne :
 - Pilotage des variateurs de vitesse Suspension et Fermeture au travers l'automate SCHNEIDER TSX-PREMIUM
 - Fermeture sur le tas optimisée
 - Excellent maintien de la benne fermée
- ❑ Limitation des sollicitations moteur / réducteur
- ❑ Mouvement combinés possibles
- ❑ Fonctionnement automatique possible
- ❑ Vitesses différentielles
- ❑ Équilibrage des couples
- ❑ Écrans d'exploitation dans l'automate

Vue de l'écran de gestion

	SUSPENSION	FERMETURE																			
Etat du mouvement	Descente	Fermeture	<div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #90EE90; margin: 0;">INITIALISATION</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Suspension</td> <td style="width: 50%; text-align: center; background-color: #FF0000; color: white;">Non initialisée</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Benne ouverte</td> <td style="text-align: center; background-color: #FF0000; color: white;">Non initialisée</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Benne fermée</td> <td style="text-align: center; background-color: #FF0000; color: white;">Non initialisée</td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <p style="text-align: center; background-color: #90EE90; margin: 0;">SELECTION</p> <p style="text-align: center; background-color: #FFFF00; margin: 0;">SUSP. + FERM.</p> </div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px; margin-bottom: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Benne</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">ouverte</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Asservissement</td> <td style="text-align: center;">de position</td> </tr> </table> </div> <div style="border: 1px solid gray; border-radius: 10px; padding: 5px;"> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">Position BO</td> <td style="width: 50%; text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position ral BO</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position ral BF</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">Position BF</td> <td style="text-align: center;"> </td> </tr> </table> </div>	Suspension	Non initialisée	Benne ouverte	Non initialisée	Benne fermée	Non initialisée	Benne	ouverte	Asservissement	de position	Position BO		Position ral BO		Position ral BF		Position BF	
Suspension	Non initialisée																				
Benne ouverte	Non initialisée																				
Benne fermée	Non initialisée																				
Benne	ouverte																				
Asservissement	de position																				
Position BO																					
Position ral BO																					
Position ral BF																					
Position BF																					
Référence vitesse																					
Vit.moteur en tr/min																					
Lecture couple																					
Limitation couple																					
Codeur																					
Couple (Susp.-Ferm.)																					
Position instan. PI																					
Position mémo. PM																					
Coef piochage en %																					
	ORIENTATION	RELEVAGE																			
Référence vitesse																					

Marche	Arrêt	Acquit
--------	-------	--------